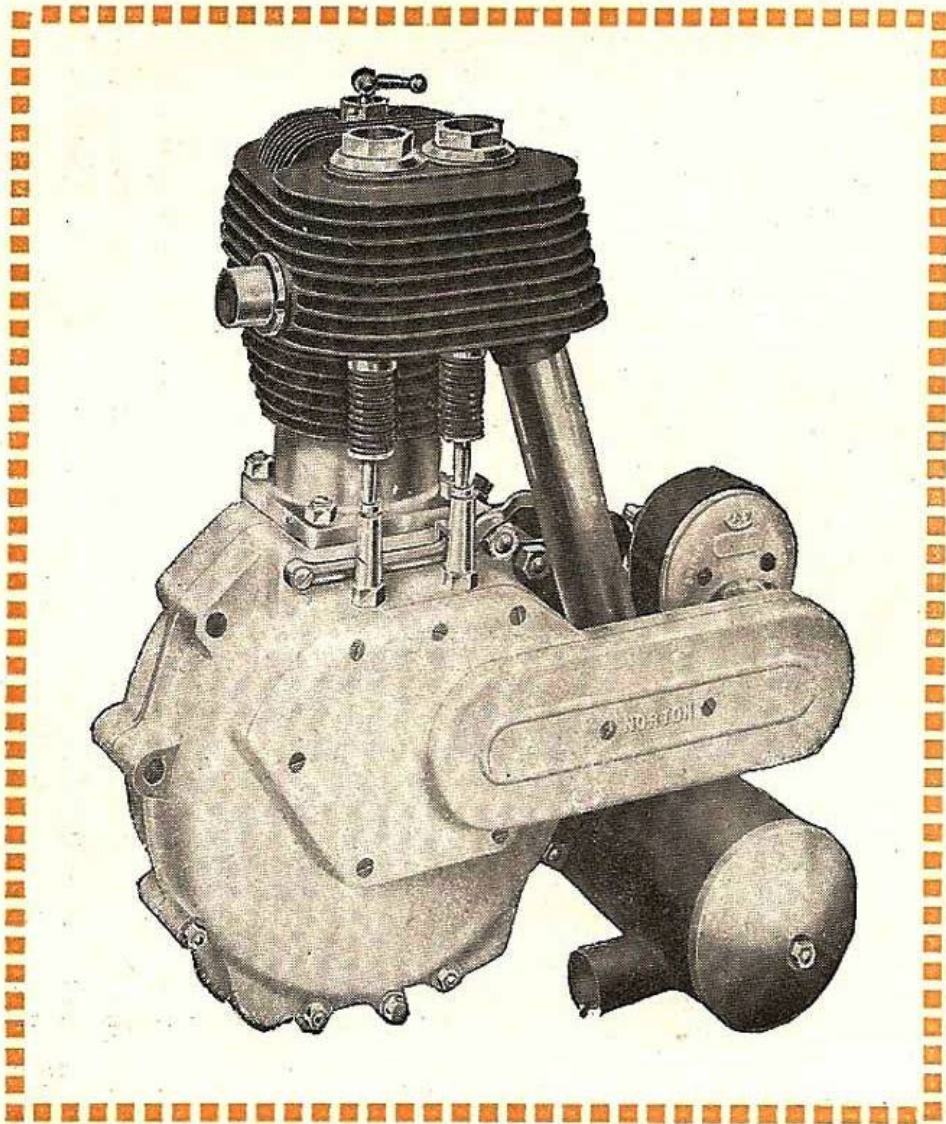


THE UNAPPROACHABLE

# Norton

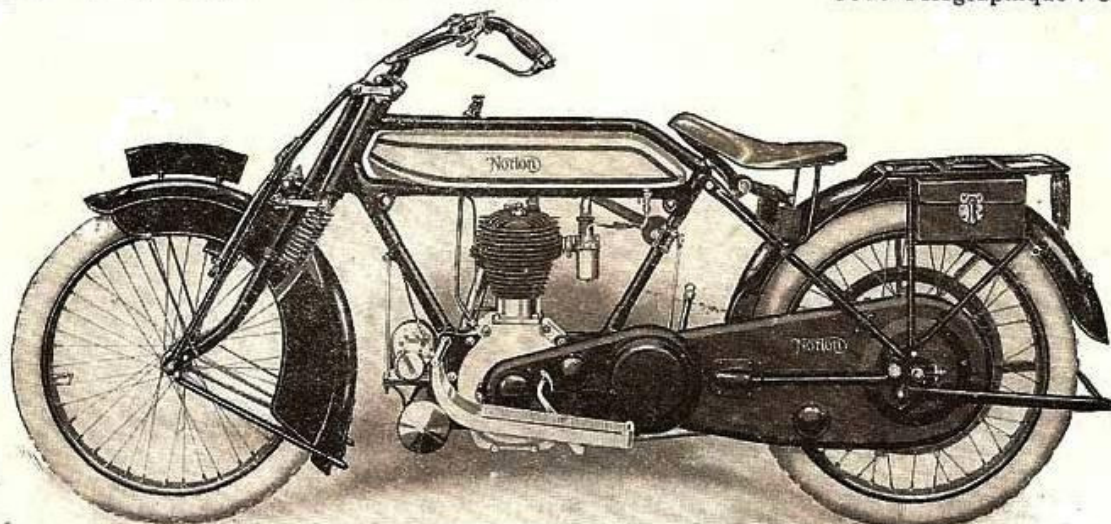
MOTOR CYCLES



L'apparence du moteur **Norton** en fait ressortir immédiatement l'ingéniosité de la conception. De dessin très sobre et de lignes élégantes, arrondi aux angles, il est d'un nettoyage facile et d'une étanchéité absolue. Son rendement exceptionnel justifie son titre "d'incomparable".

## “ BIG FOUR ” 4-5 H.P.

Modèle N° 1  
Code Télégraphique : *Cbafour*



La Machine **Big Four Norton** 82×120 de 633 cc. de cylindrée, a une puissance equivalent une 7 H.P. deux cylindres. Elle est la machine idéale pour le Side-Car ou le Solo.

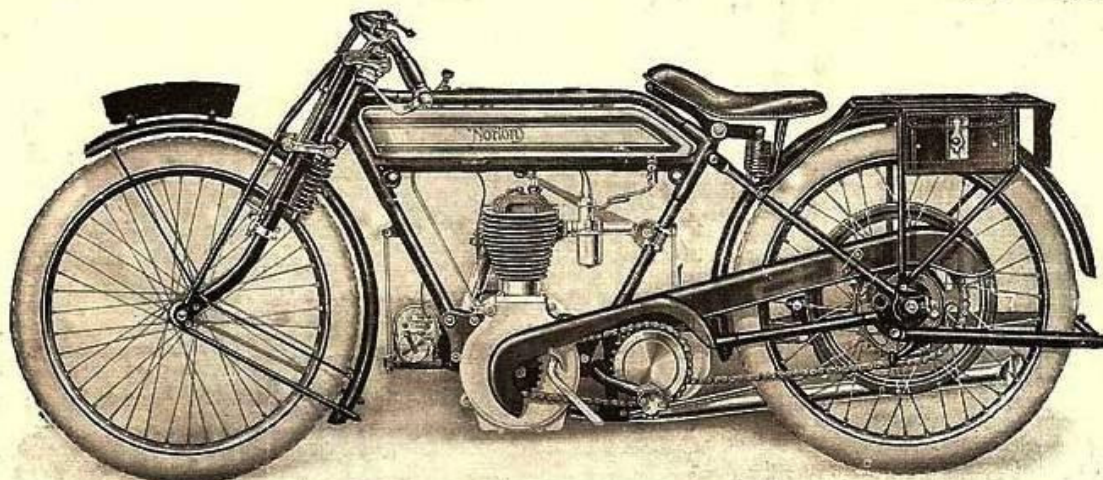
Quoiqu'elle ne soit pas désignée pour la vitesse, elle peut faire 80 kilom. à l'heure avec un Side-Car chargé. Le moteur est d'une très grande souplesse et très économique.

Transmission par chaînes sous carter bain d'huile, boîte Sturmey 3 vitesses, débrayage à main, réservoir de 10 litres, pneus de 650×65 ou 700×80.  
**(Voir liste de prix séparée)**

[www.ClassicCycles.org](http://www.ClassicCycles.org)

## TOURIST TROPHY 3 ½ NORTON

Modèle 16 H.  
Code Télégr. : *Touro*



Moteur **Norton** à grand rendement 79×100, cylindrée 490 cc. Cette machine, à changement de vitesses, est la plus rapide qui existe de ce genre pour les courses de tourisme et les circuits de vitesse.

Elle possède la boîte Sturmey à 3 vitesses et la transmission se fait par chaînes. Une boîte de vitesse avec rapports spéciaux, mais non munie de kick starter peut être livrée sur commande.

Cette machine est très facile à conduire, d'une tenue de route exceptionnelle et atteint aisément 100 k. à l'heure. Carburateur B. B. Magnéto C. A. V., guidon T. T. recouvert de celluloid, pneus 650×65.

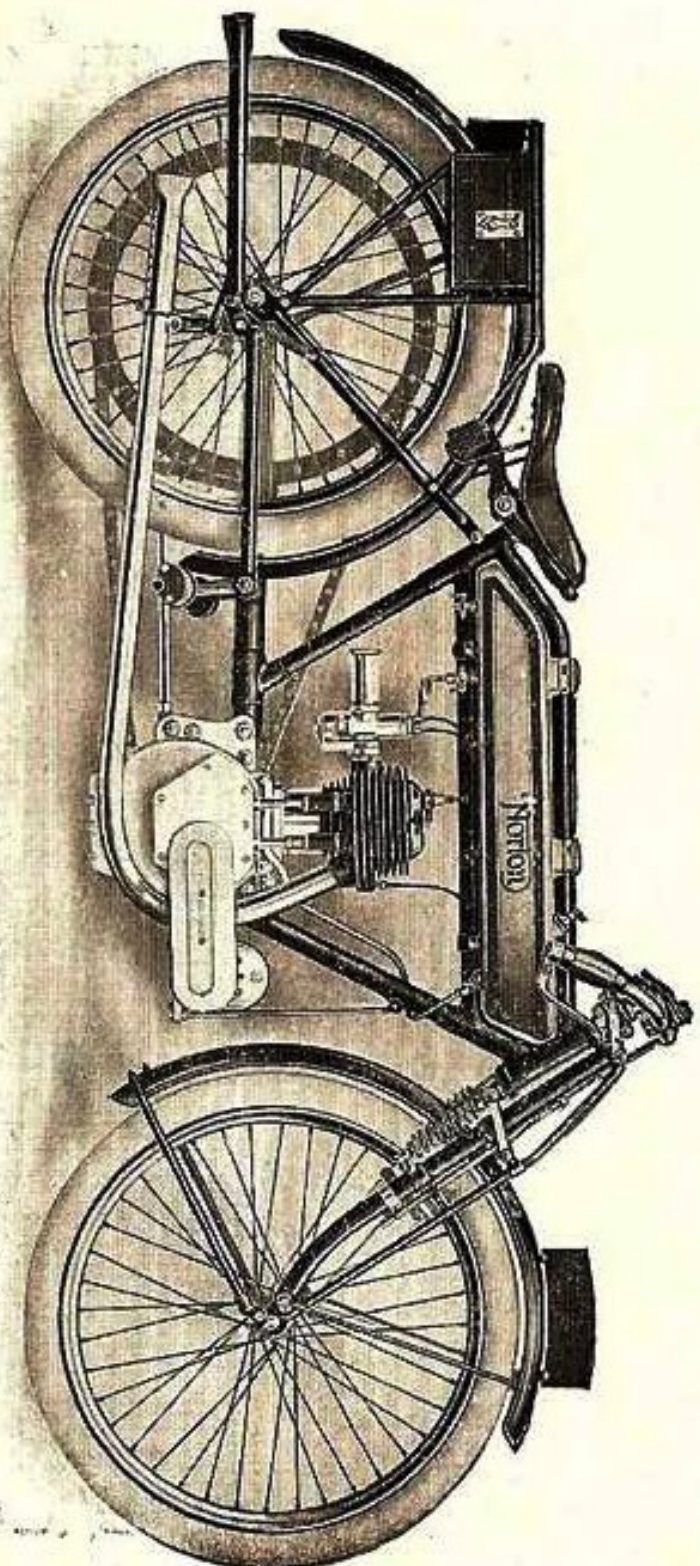
( Cette machine peut être montée avec moteurs B. R. S. ou B. S. )

**(Voir liste de prix séparée)**

# BROOKLAND 3 ½ NORTON

TRANSMISSION DIRECTE

Modèle N° 9 T. T.  
Modèle N° 8 B. R. S.  
Modèle N° 7 B. S.



**Norton** de course de 490 cc. de cylindrée. C'est la machine qui détient tous les records du monde de vitesse et d'endurance.

Les modèles **Brookland Road Spécial** et **Brookland Spécial** sont mis au point individuellement à Brookland et livrés avec une garantie de vitesse de 112 à 120 kilomètres à l'heure sur 1 mile.

C'est la machine rêvée pour les amateurs de grandes vitesses et les coureurs.

La poulie Philipson peut être adaptée sur les trois modèles.

(Voir liste de prix séparée)

# RECORDS ET SUCCÈS

## KILOMÈTRE LANCÉ

M<sup>r</sup> JUDD, 148 km. 800 à l'heure.

## 600 MILES

11 Octobre 1920, MM. O'DONO-VAN et BEACH, moyenne 87 km.

## 1 HEURE

11 Octobre 1920, M<sup>r</sup> HORSMANN, moyenne 116 km. 650.

## 12 HEURES

11 Octobre 1920, MM. O'DONO-VAN & BEACH, moyenne 86 k. 500.

En outre, les Motocyclistes **NORTON** possèdent plus de **80 records divers**, soit en solo, soit avec side-cars.

Année 1920

**PARIS-AUXERRE** - Coupe du Président de la République.

## 1<sup>re</sup> Équipe NORTON

**COURSE de COTE de GOMETZ-LE-CHATEL** - Catégorie Amateurs - 1<sup>er</sup>, **NORTON** en catégorie 500 et 750

Année 1921

**PARIS-NICE** - 4 partants, 4 Médailles d'Or et Coupe du Petit Journal (*Équipe du M. C. F.*)

**CIRCUIT d'ENDURANCE de MARLY** - 8 heures de marche sans arrêt - 2 Médailles de Vermeil. (Aucune pénalisation)

**PARIS-AUXERRE** - Catégories 500 et 1.000 cc. - 1<sup>er</sup>, **NORTON**

Coupe du Président de la République

Coupe du Maréchal Pétain

(*Équipe du M. C. F.*) - Prix du Président de l'A.A.M.M.

**CIRCUIT DU LOIRET** - Catégorie 500 cc. - 1<sup>er</sup>, **NORTON**

**GRAND PRIX de BELGIQUE** - 1<sup>er</sup>, **Hubert HASSAL**,

sur motocyclette **NORTON** 500 cc. - *Moyenne 90 km.*

**ÉPREUVE INTERNATIONALE des SIX JOURS**

**SUISSES** - Catégorie 500. - 1<sup>er</sup>, **NORTON**, Médaille d'Or

**CONCOURS de CONSOMMATION** - 1 litre 800 aux 100 km.

AGENCE EXCLUSIVE POUR LA FRANCE

**E. BASTIDE**

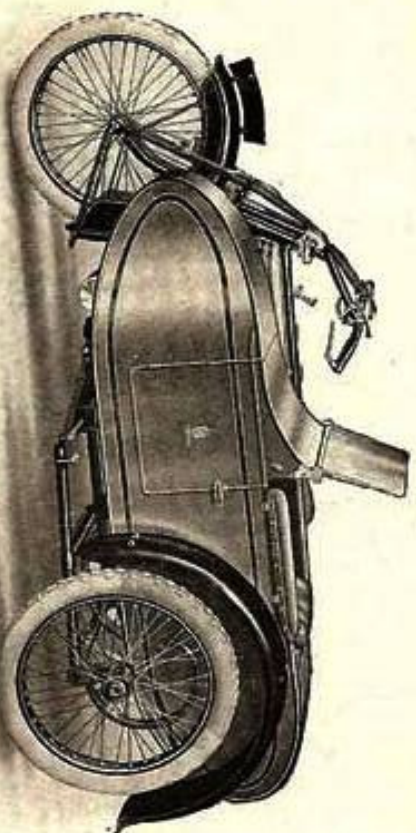
56, Boulevard de Clichy, PARIS Tél. : Mercadet 13-90

## SIDE-CARS NORTON



**MODÈLE SPORT.** - Résume les facteurs essentiels du confort, bas et spacieux, il est établi pour donner un minimum de résistance au vent. Très bien suspendu, il a un pouvoir d'absorption le rendant idéal pour la vitesse, sans amoindrir les agréments du tourisme.

(Voir liste de prix séparée)



**MODÈLE DE LUXE ET DE FAMILLE.** - Side-Car exceptionnellement spacieux et confortable, possédant un vaste coffre à bagages, il est magnifiquement suspendu par des ressorts à 3 lames.

Garde-boue large protégeant efficacement le passager et la carrosserie.

(Voir liste de prix séparée)

# Norton Motors Ltd

---

Agent Général: E. BASTIDE, 56, b<sup>d</sup> de Clichy, Paris

---

## LISTE DES PRIX :

---

Modèles

N° 1	Big Four 5-6 HP. . . . .	Frs.	6.500
N° 16 H	3 1/2 T.T., 3 vit., à chaînes . . . . .	—	6.250
N° 16 H	Brookland, 3 vit., à chaînes, boîte spéciale, réservoirs d'huile et d'essence séparés, graissage au pied, livrée avec 2 carbu- rateurs.		
	Vitesse 120 km. à l'heure . . . . .	—	7.500
O.H.V.	Type Grand Prix de Strasbourg, moteur Norton 3 1/2 à culbu- teurs, réservoirs d'huile et d'essence séparés.		
	Vitesse 135 km. à l'heure . . . . .	—	7.600

---

Ces prix s'entendent machines prises à Paris  
et taxe de luxe comprise

---

*Prix susceptibles de variations sans préavis*